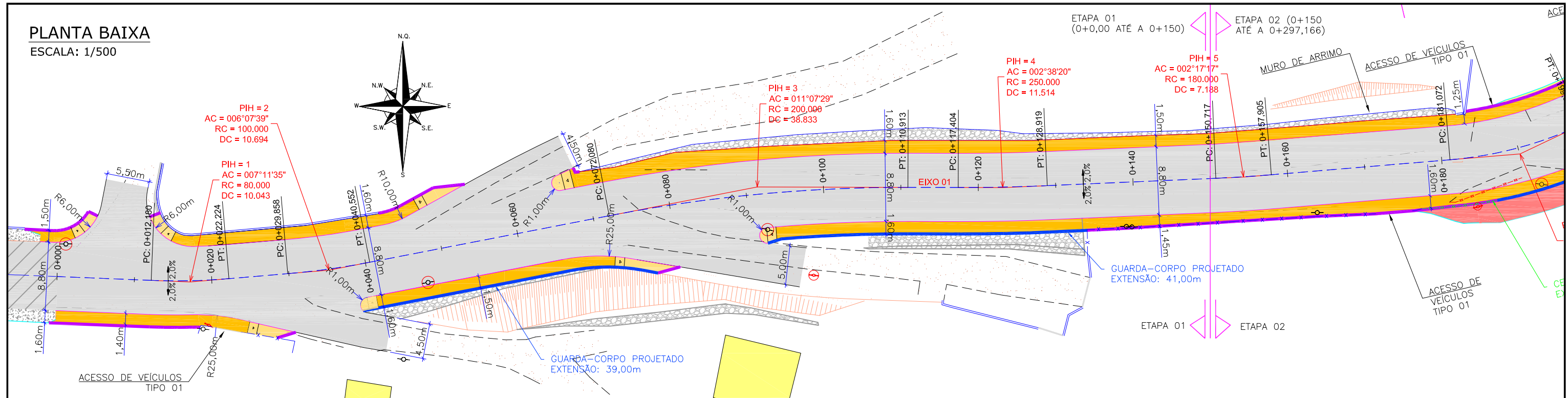
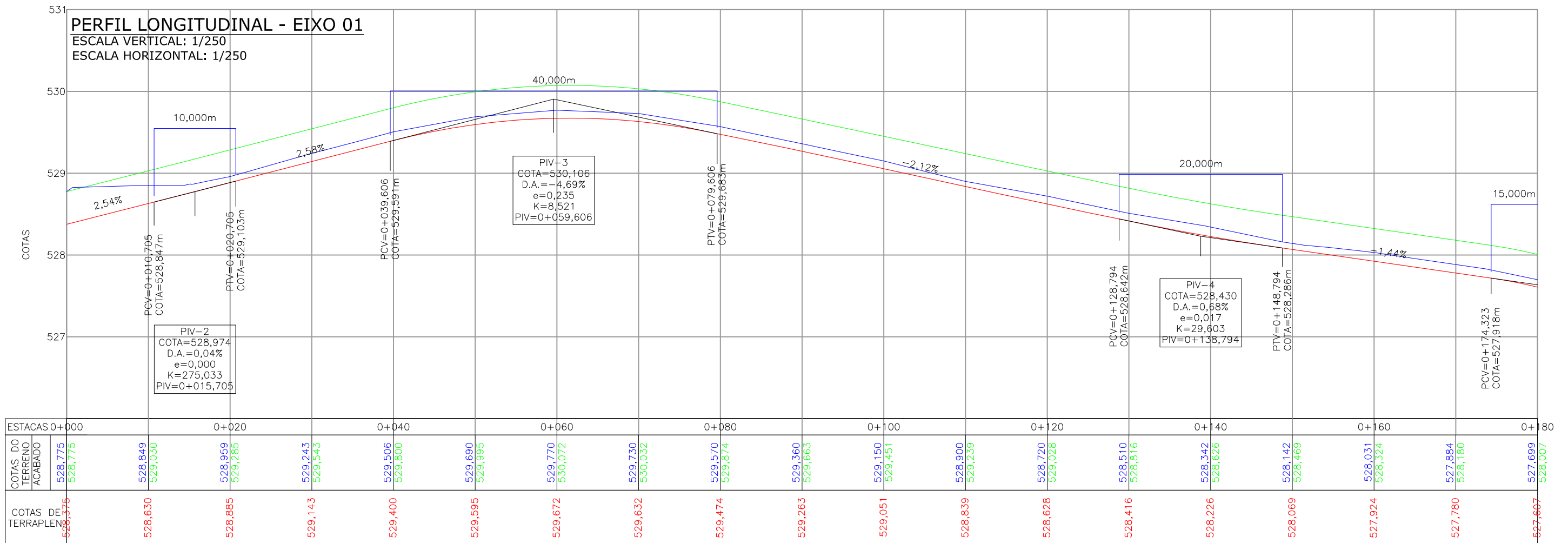


**PLANTA BAIXA**  
ESCALA: 1/500



**PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 01**  
ESCALA VERTICAL: 1/250  
ESCALA HORIZONTAL: 1/250



**LEGENDA:**

- MURO
- CERCA DE TELA
- RUA EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- LIMITE MUNICIPAL
- EDIFICAÇÃO
- CHÃO BATIDO
- ASFALTO EXISTENTE
- ASFALTO EXISTENTE
- MURO DE ARRIMO EXISTENTE
- POSTE
- HIDRÔMETRO
- TALUDE EXISTENTE
- CRISTA
- PE CRISTA
- PE
- CONFORMAÇÃO EM BRITA

**LEGENDA GEOMÉTRICO:**

- PASSEIO PROJETADO
- REBAIXO PROJETADO
- ASFALTO PROJETADO
- CRISTA
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO DECLIVIDADE 2:1 (H:V)
- PE CRISTA
- TALUDE DE CORTE PROJETADO DECLIVIDADE 1:1 (H:V)
- CONFORMAÇÃO EM BRITA

**LEGENDA PERFIL:**

- MEIO-FIO PROJETADO
- VIGA DE TRAVAMENTO
- GUARDA-CORPO PROJETADO
- CERCA E REALOCAR
- CERCA RELOCADA
- REMOÇÃO
- GREIDE PRIMITIVO
- GREIDE DE TERRAPLENAGEM
- GREIDE ACABADO DE PAVIMENTAÇÃO

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
B	SET/21	BRUNA	AJUSTES CONF. PARECER DA CAIXA	FÁTIMA	VANDER
A	AGO/21	FÁTIMA	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

NOTAS:

- LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
- AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEODAL MAPGO-2015 DO IBGE;
- OS LIMITES MUNICIPAIS FORAM OBTIDOS ATRAVÉS DO SITE DO IBGE (INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA);
- COMPATIBILIZAR O GREIDE DE PROJETO COM O GREIDE EXISTENTE NAS RUAS PERPENDICULARES;
- DEVE SER FEITA EM CAMPO A COMPATIBILIZAÇÃO DA LARGURA DOS PASSEIOS COM OS MUIROS E CERCAS EXISTENTES;
- O DETALHAMENTO DOS REBAIXOS E ACESSOS DE VEÍCULOS DEVE SER VERIFICADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
- TALUDES DE ATERRO 2:1 (H:V) E CORTE 1:1 (H:V);
- ESTA SENDO PREVISTO O PLANTIO DE GRAMA (ENLEIVAMENTO) NOS TALUDES DE CORTE E ATERRO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
- A PREFEITURA FICARÁ ENCARGADA DO REMANEJAMENTO DOS POSTES, PORTANTO NÃO CONSTARÁ NA PLANILHA ORÇAMENTÁRIA DESTA PROJETO.

A OBRA É DIVIDIDA EM DUAS FRENTE DE OBRA SENDO A ETAPA 01 DA ESTACA 0+0,00 ATÉ A ESTACA 0+150 E A ETAPA 02 DA ESTACA 0+150 ATÉ A 0+297,166.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA**

CONTRATANTE: **CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO MÉDIO VALE DO ITAJAÍ - CIMVI**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA VIÁRIA PAVIMENTAÇÃO URBANA**

LOCAL: RUA LURDES - BAIRRO SALTO DONNER MUNICÍPIO DE DR. PEDRINHO / SC

CONTEÚDO: **PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL**

CODIFICAÇÃO: **GEO-9434-10-DE-01-B**

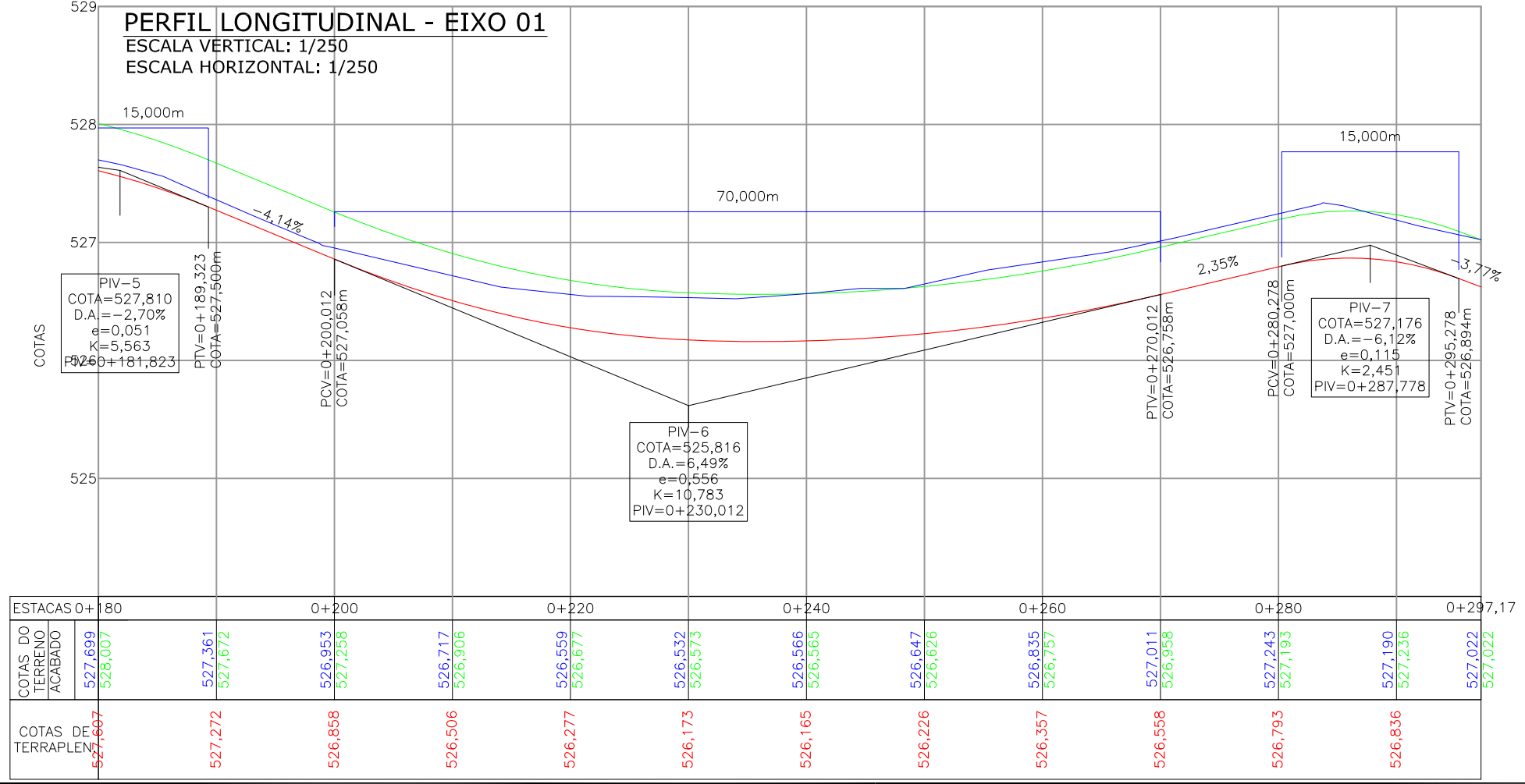
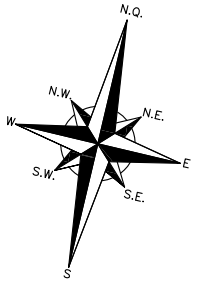
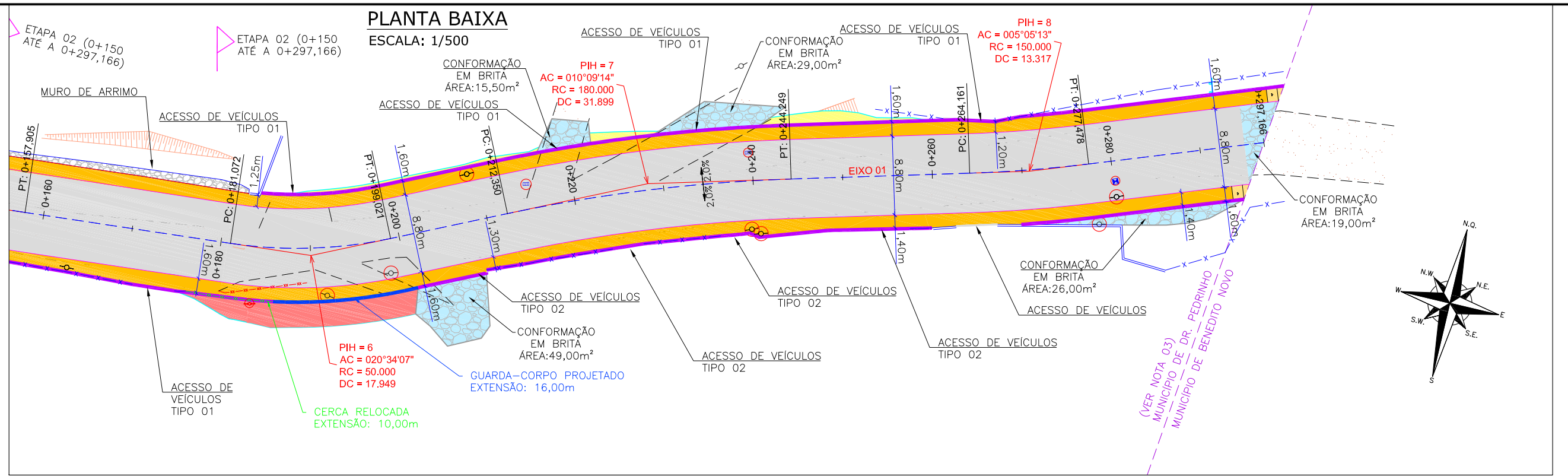
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MUNICÍPIO DE DOUTOR PEDRINHO

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENG. LUCAS BOEGE RAMUSKI** CREA SC: 152.226-3

DATA: SETEMBRO/2021

ESCALA: INDICADA

PRANCHA: **01/03**



<b>LEGENDA:</b>		<b>LEGENDA GEOMÉTRICO:</b>		<b>LEGENDA PERFIL:</b>	
	MURO		PASSEIO PROJETADO		MEIO-FIO PROJETADO
	CERCA DE TELA		REBAIXO PROJETADO		VIGA DE TRAVAMENTO
	RUA EXISTENTE		ASFALTO PROJETADO		GUARDA-CORPO PROJETADO
	MEIO-FIO EXISTENTE		CRISTA		CERCA E REALOCAR
	LIMITE MUNICIPAL		TALUDE DE ATERRAMENTO PROJETADO DECLIVIDADE 2:1 (H:V)		CERCA RELOCADA
	EDIFICAÇÃO		TALUDE DE CORTE PROJETADO DECLIVIDADE 1:1 (H:V)		REMOÇÃO
	CHÃO BATIDO		CRISTA		GREIDE PRIMITIVO
	ASFALTO EXISTENTE		PE		GREIDE DE TERRAPLENAGEM
	ASFALTO EXISTENTE		CONFORMAÇÃO EM BRITA		GREIDE ACABADO DE PAVIMENTAÇÃO

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
B	SET/21	BRUNA	AJUSTES CONF. PARECER DA CAIXA	FÁTIMA	VANDER
A	AGO/21	FÁTIMA	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

**NOTAS:**

- LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
- AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEODAL MAPGO-2015 DO IBGE;
- OS LIMITES MUNICIPAIS FORAM OBTIDOS ATRAVÉS DO SITE DO IBGE (INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA);
- COMPATIBILIZAR O GREIDE DE PROJETO COM O GREIDE EXISTENTE NAS RUAS PERPENDICULARES;
- DEVE SER FEITA EM CAMPO A COMPATIBILIZAÇÃO DA LARGURA DOS PASSEIOS COM OS MUIROS E CERCAS EXISTENTES;
- O DETALHAMENTO DOS REBAIXOS E ACESSOS DE VEÍCULOS DEVE SER VERIFICADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
- TALUDES DE ATERRAMENTO 2:1 (H:V) E CORTE 1:1 (H:V);
- ESTA SENDO PREVISTO O PLANTIO DE GRAMA (ENLEIVAMENTO) NOS TALUDES DE CORTE E ATERRAMENTO;
- ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
- A PREFEITURA FICARÁ ENCARGADA DO REMANEJAMENTO DOS POSTES, PORTANTO NÃO CONSTARÁ NA PLANILHA ORÇAMENTÁRIA DESTA PROJETO.

A OBRA É DIVIDIDA EM DUAS FRENTE DE OBRA SENDO A ETAPA 01 DA ESTACA 0+0,00 ATÉ A ESTACA 0+150 E A ETAPA 02 DA ESTACA 0+150 ATÉ A 0+297,166.

ELABORAÇÃO: **azimute ENGENHARIA**

CONTRATANTE: **CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO MÉDIO VALE DO ITAJAÍ - CIMVI**

FINALIDADE: **PROJETO DE ENGENHARIA VIÁRIA PAVIMENTAÇÃO URBANA**

LOCAL: RUA LURDES - BAIRRO SALTO DONNER  
MUNICÍPIO DE DR. PEDRINHO / SC

CONTEÚDO: **PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL**

DATA: SETEMBRO/2021

ESCALA: INDICADA

CODIFICAÇÃO: **GEO-9434-10-DE-01-B**

EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA

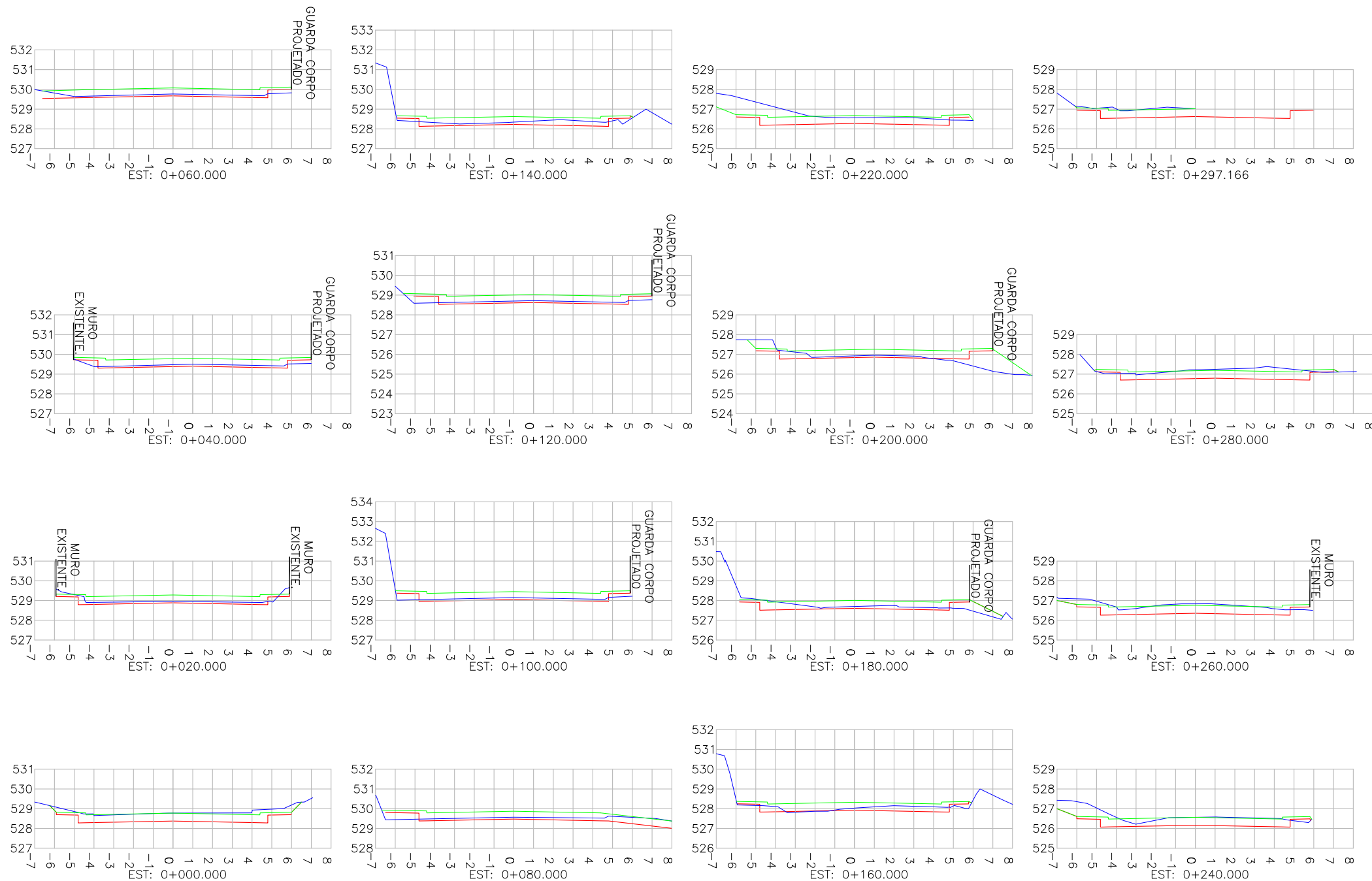
PRANCHA: **02/03**

RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): **MUNICÍPIO DE DOUTOR PEDRINHO**

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): **ENGR. LUCAS BOEGE RAMUSKI**  
CREA SC: 152.226-3

# SEÇÕES TRANSVERSAIS

ESCALA: 1/250



## LEGENDA:

- GREIDE PRIMITIVO
- GREIDE DE TERRAPLENAGEM/  
CAMADA DE SUBBASE EXECUTADA
- GREIDE ACABADO DE PAVIMENTAÇÃO

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
B	SET/21	BRUNA	AJUSTES CONF. PARECER DA CAIXA	FÁTIMA	VANDER
A	AGO/21	FÁTIMA	APRESENTAÇÃO INICIAL	VANDER	VANDER

- NOTAS:**
- LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
  - AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEODAL MAPGeo-2015 DO IBGE;
  - OS LIMITES MUNICIPAIS FORAM OBTIDOS ATRAVÉS DO SITE DO IBGE (INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA);
  - COMPATIBILIZAR O GREIDE DE PROJETO COM O GREIDE EXISTENTE NAS RUAS PERPENDICULARES;
  - DEVE SER FEITA EM CAMPO A COMPATIBILIZAÇÃO DA LARGURA DOS PASSEIOS COM OS MUROS E CERCAS EXISTENTES;
  - O DETALHAMENTO DOS REBAIXOS E ACESSOS DE VEÍCULOS DEVE SER VERIFICADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
  - TALUDES DE ATERRO 2:1 (H:V) E CORTE 1:1 (H:V);
  - ESTÁ SENDO PREVISTO O PLANTIO DE GRAMA (ENLEIVAMENTO) NOS TALUDES DE CORTE E ATERRO;
  - ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
  - A PREFEITURA FICARÁ ENCARGADA DO REMANEJAMENTO DOS POSTES, PORTANTO NÃO CONSTARÁ NA PLANILHA ORÇAMENTÁRIA DESTA PROJETO.

ELABORAÇÃO: <b>azimute ENGENHARIA</b>		CONTRATANTE: CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DO MÚNICÍPIO DE DR. PEDRINHO / SC	
FINALIDADE: <b>PROJETO DE ENGENHARIA VIÁRIA PAVIMENTAÇÃO URBANA</b>			
LOCAL: RUA LURDES - BAIRRO SALTO DONNER MÚNICÍPIO DE DR. PEDRINHO / SC			
CONTEÚDO: <b>PROJETO GEOMÉTRICO SEÇÕES TRANSVERSAIS</b>		DATA: SETEMBRO/2021	ESCALA: INDICADA
CODIFICAÇÃO: <b>GEO-9434-10-DE-01-B</b>	EXTENSÃO/ÁREA: INDICADA	PRANCHA: <b>03/03</b>	
RESPONSÁVEL (CONTRATANTE): MÚNICÍPIO DE DOUTOR PEDRINHO		RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. LUCAS BOEGE RAMUSKI CREA SC: 152.226-3	