

DESCRIÇÃO	UN.	SUB-BACIA	SUB-BACIA	SUB-BACIA	SUB-BACIA
		01	02	03	04
<b>INFORMAÇÕES GERAIS</b>					
Denominação		EE-01	EE-02	EE-03	EE-04
Localização					
Tipo da elevatória		AB	AB	AB	B
Unidade de chegada do Recalque		P.V. 33 - SB01	P.V. 65 - SB02	P.V. 109 - SB03	
<b>LINHA DE RECALQUE</b>					
Vazão Total Elevatória	(l/s)	1,86	3,14	3,49	8,66
K (Coeficiente de Bresse- 0,9 a 1,4)		1,0	1,0	1,0	1,0
Diâmetro Econômico	(mm)	43,1	56,0	59,1	93,1
Diâmetro Nominal/Externo	(mm)	50,0	90,0	75,0	125,0
Espessura das paredes do tubo	(mm)	0,0	8,2	0,0	6,0
Diâmetro Interno Recalque	(mm)	50,0	73,6	75,0	113,00
Diâmetro Interno Barrilete	(mm)	50,0	80,0	50,0	100,0
Diâmetro Interno Travessia Aérea	(mm)	0,0	80,0	0,0	0,0
Material Recalque/Barrilete/Travessia		PVC PBA/FOFO	PEAD/FOFO/FOFO	PVC PBA/FOFO	PEAD/FOFO
Coeficiente de rugosidade "C" Recalque		140	140	140	140
Coeficiente de rugosidade "C" Barrilete		125	125	125	125
Coeficiente de rugosidade "C" Travessia		125	125	125	125
Comprimento Linha Recalque	(m)	535,00	86,00	106,00	408,00
Altura Geométrica	(m)	7,21	5,00	3,88	7,05
Velocidade Recalque	(m/s)	0,95	0,74	0,79	0,86
Velocidade Barrilete	(m/s)	0,95	0,62	1,78	1,10
Velocidade Travessia	(m/s)	0,00	0,62	0,00	0,00
<b>CONJUNTO MOTO-BOMBA</b>					
Nível de água mínimo	(m)	514,89	512,94	512,51	511,95
Cota Chegada Recalque ou Maior Cota	(m)	522,11	517,94	516,39	519,00
Desnível Geométrico	(m)	7,21	5,00	3,88	7,05
Comprimento Recalque (Comp Virtual)	(m)	535,00	86,0	106,00	408,00
Comprimento Barrilete (Comp Virtual)	(m)	17,44	20,73	25,95	17,45
Comprimento Travessia (Comp Virtual)	(m)	0,00	32,45	0,00	0,00
Perdas de Carga na Linha de Recalque	(mca)	11,74	0,76	1,03	2,91
Perdas de Carga no Barrilete	(mca)	0,47	0,15	2,25	0,28
Perdas de Carga na Travessia	(mca)	0,00	0,23	0,00	0,00
Perdas de Carga Total	(mca)	12,21	1,14	3,28	3,18
H man Total	(mca)	19,42	6,14	7,16	10,23
Nº Bombas Instaladas	(und)	2	2	2	2
Nº Bombas em Operação	(und)	1	1	1	1
Vazão da Bomba (Máxima Horária)	(l/s)	1,86	3,14	3,49	8,66
Vazão da Bomba (Máxima Horária)	(m³/h)	6,70	11,30	12,56	31,18
Vazão da Bomba (Máxima Horária)	(m³/min)	0,11	0,19	0,21	0,52
Vazão Bomba (Média)	(l/s)	1,03	1,75	1,94	5,77
Vazão Bomba (Média)	(m³/min)	0,06	0,11	0,12	0,35
Modelo do Conjunto Moto-Bomba Adotado		KRT-K 40-250	KRT F 80-200	KRT-F 65-200	KRT-F 65-200
Potência do Conjunto Moto-Bomba	(kw)	4,00	1,80	1,30	1,30
Potência do Conjunto Moto-Bomba	(cv)	5,43	2,45	1,77	1,77
Diâmetro Nominal da Flange de Descarga	(mm)	40,00	80,00	40,00	40,00
Diâmetro do Rotor	(mm)	210,00	170,00	160,00	160,00
<b>DIMENSÕES DA ESTAÇÃO ELEVATÓRIA</b>					
Nível do terreno	(m)	518,08	515,74	517,29	516,43
Cota chegada do coletor	(m)	515,64	513,79	513,26	513,36
Nível de água máximo	(m)	515,19	513,34	512,81	513,60
Nível de água mínimo	(m)	514,89	512,94	512,51	511,95
Nível do fundo do poço	(m)	514,59	512,64	512,21	511,65

DESCRIÇÃO	UN.	SUB-BACIA	SUB-BACIA	SUB-BACIA	SUB-BACIA
		01	02	03	04
Nível do Ladrão	(m)	516,08	513,74	515,29	514,33
Nível Saída Recalque	(m)	516,90	514,58	516,11	515,18
Profundidade de Saída do Recalque (Auxiliar)		1,40	1,40	1,40	1,30
Profundidade Caixa de Barrilete	(m)	1,50	1,50	1,50	1,60
Nível Fundo do Barrilete	(m)	516,58	514,24	515,79	514,83
Nível Fundo do gradeamento	(m)	515,54	513,69	513,16	513,26
Profundidade do poço	(m)	3,48	3,10	5,08	4,78
Seção do poço de sucção	(m)	Circular	Circular	Circular	
Diâmetro do poço de sucção	(m)	2,00	2,00	2,00	
Lado A - poço de sucção	(m)				3,50
Lado B - poço de sucção	(m)				2,00
Área da seção	(m <sup>2</sup> )	3,14	3,14	3,14	7,00
Volume Útil Poço Sucção Necessário	(m <sup>3</sup> )	0,28	0,47	0,52	1,30
Altura Útil necessária	(m)	0,09	0,15	0,17	0,19
Altura Útil Adotada	(m)	0,30	0,40	0,30	1,65
Volume Útil Poço Sucção	(m <sup>3</sup> )	0,94	1,26	0,94	11,55
Volume Efetivo	(m <sup>3</sup> )	1,41	1,57	1,41	7,88
Tempo de Detenção	(min)	22,88	14,96	12,14	22,75
Ciclo de Funcionamento	(s)	2050,48	1622,09	1093,83	5998,27
Submergência mínima	(m)	0,15	0,15	0,16	0,21
Submergência mínima adotada	(m)	0,30	0,30	0,30	0,30