





PREFEITURA MUNICIPAL DE DOUTOR PEDRINHO  
SISTEMA DE COLETA E TRANSPORTE DE ESGOTO



PLANILHA QUANTITATIVO - PAVIMENTAÇÃO (SB 02,03,04)

A		B	CE		CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY		DA		DB	DC	DE		DF	DG	DG								
					AY+2*S.LARG.	AY*CF	CG*%	CG*%E	AY*%	CG*%	CX*0,05	CG	CM*%	CG	CO*%	CH	CO*%	CI/E	CJ	CT*%	CK	CX*ESP.	CG	CX*ESP.*DENS.							AY*%	CG*%	CG*%	AY*%								
					0,20		0,01	0,015	0,01	0,005	0,05		0,01		0,1		0,1	0,07		0,1		0,2		0,05	2,4	1,25				3,00	4,50	6,00	0,02	0,01	0,01	0,012						
Acessório Montante		Acessório Jusante		REMOÇÃO PAVIMENTAÇÃO															REPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO															ESCORAMENTO					TRÂNSITO E SEGURANÇA			
				Larg. Média	Área Removida	Passelo em Ladrilho Hidráulico	Demolição Passelo Cimentado	Meio - Fio	Passelo com Grama	Demolição de Pav. Asfáltica	Paralelepípedo	Fornecimento Paralelepípedo	Lajota Sextavada	Fornecimento Lajota Sextavada	Passelo em Ladrilho Hidráulico	Fornecimento Ladrilho Hidráulico	Passelo Cimentado	Meio - Fio	Fornecimento Meio - Fio	Passelo com Grama	Brita Graduada	Imprimação Ligante	Concreto Asfáltico	PONTALETEAMENTO		DESCONTINUIO	CONTINUIO	CONTINUIO METÁLICO (1,5-3,0)	CONTINUIO METÁLICO (3,0-4,5)	CONTINUIO METÁLICO (4,5-6,0)	TAPUME MÓVEL	PASSADICOS PARA PEDESTRES	PASSADICOS PARA VEICULOS	SINALIZAÇÃO NOTURNA								
				(m)	(m²)	(m²)	(m³)	(m)	(m²)	(m³)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m)	(m)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(T)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m)								
110	111	Asfalto	1,050	57,750	0,58	0,061	0,550	0,289	2,888	0,000	0,000	0,000	0,000	0,578	0,058	0,866	0,550	0,055	0,289	11,550	57,750	6,930	164,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,100	0,578	0,578	0,660									
111	112	Asfalto	1,150	48,300	0,48	0,051	0,420	0,242	2,415	0,000	0,000	0,000	0,000	0,483	0,048	0,725	0,420	0,042	0,242	9,660	48,300	5,796	0,00	0,00	0,00	138,60	0,00	0,00	0,840	0,483	0,483	0,504										
112	113	Asfalto	1,150	37,950	0,38	0,040	0,330	0,190	1,898	0,000	0,000	0,000	0,000	0,380	0,038	0,569	0,330	0,033	0,190	7,590	37,950	4,554	0,00	0,00	0,00	117,00	0,00	0,00	0,660	0,380	0,380	0,396										
113	114	Asfalto	1,150	36,918	0,37	0,039	0,321	0,185	1,846	0,000	0,000	0,000	0,000	0,369	0,037	0,554	0,321	0,032	0,185	7,384	36,918	4,430	0,00	0,00	0,00	124,73	0,00	0,00	0,642	0,369	0,369	0,385										
114	115	Asfalto	1,450	97,150	0,97	0,102	0,670	0,486	4,858	0,000	0,000	0,000	0,000	0,972	0,097	1,457	0,670	0,067	0,486	19,430	97,150	11,658	0,00	0,00	0,00	304,41	0,00	0,00	1,340	0,972	0,972	0,804										
115	116	Asfalto	1,450	58,000	0,58	0,061	0,400	0,290	2,900	0,000	0,000	0,000	0,000	0,580	0,058	0,870	0,400	0,040	0,290	11,600	58,000	6,960	0,00	0,00	0,00	209,56	0,00	0,00	0,800	0,580	0,580	0,480										
116	121	Asfalto	1,450	87,000	0,87	0,091	0,600	0,435	4,350	0,000	0,000	0,000	0,000	0,870	0,087	1,305	0,600	0,060	0,435	17,400	87,000	10,440	0,00	0,00	0,00	356,22	0,00	0,00	1,200	0,870	0,870	0,720										
121	122	Asfalto	1,450	58,000	0,58	0,061	0,400	0,290	2,900	0,000	0,000	0,000	0,000	0,580	0,058	0,870	0,400	0,040	0,290	11,600	58,000	6,960	0,00	0,00	0,00	267,48	0,00	0,00	0,800	0,580	0,580	0,480										
122	123	Asfalto	1,450	72,500	0,73	0,076	0,500	0,363	3,625	0,000	0,000	0,000	0,000	0,725	0,073	1,088	0,500	0,050	0,363	14,500	72,500	8,700	0,00	0,00	0,00	363,90	0,00	0,00	1,000	0,725	0,725	0,600										
96	97	Primário	1,200	108,000	1,08	0,113	0,900	0,540	0,000	0,000	0,000	0,000	1,080	0,108	1,620	0,900	0,090	0,540	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	320,26	0,00	0,00	1,800	1,080	1,080	1,080									
97	119	Primário	1,500	128,849	1,29	0,135	0,859	0,644	0,000	0,000	0,000	0,000	1,288	0,129	1,933	0,859	0,086	0,644	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	470,65	0,00	0,00	1,718	1,288	1,288	1,031									
119	108	Lajota	1,500	117,362	1,17	0,123	0,782	0,587	0,000	0,000	0,000	117,362	11,736	1,174	0,117	1,760	0,782	0,078	0,587	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	555,58	0,00	0,00	1,565	1,174	1,174	0,939									
107	125	Asfalto	1,500	72,352	0,72	0,076	0,482	0,362	3,618	0,000	0,000	0,000	0,000	0,724	0,072	1,085	0,482	0,048	0,362	14,470	72,352	8,682	0,00	0,00	0,00	0,00	338,44	0,00	0,00	0,965	0,724	0,724	0,579									
123	117	Asfalto	1,500	60,000	0,60	0,063	0,400	0,300	3,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,600	0,060	0,900	0,400	0,040	0,300	12,000	60,000	7,200	0,00	0,00	0,00	0,00	300,47	0,00	0,00	0,800	0,600	0,600	0,480									
117	125	Asfalto	1,500	21,876	0,22	0,023	0,146	0,109	1,094	0,000	0,000	0,000	0,000	0,219	0,022	0,328	0,146	0,015	0,109	4,375	21,876	2,625	0,00	0,00	0,00	0,00	107,28	0,00	0,00	0,292	0,219	0,219	0,175									
125	108	Lajota	1,600	128,000	1,28	0,134	0,800	0,640	0,000	0,000	0,000	128,000	12,800	1,280	0,128	1,920	0,800	0,080	0,640	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	620,70	0,00	0,00	1,600	1,280	1,280	0,960									
108	109	Lajota	1,600	16,000	0,16	0,017	0,100	0,080	0,000	0,000	0,000	16,000	1,600	0,160	0,016	0,240	0,100	0,010	0,080	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	82,30	0,00	0,00	0,200	0,160	0,160	0,120									
<b>TOTAL SB 03</b>				<b>2.244,16</b>	<b>22,44</b>	<b>2,36</b>	<b>17,44</b>	<b>11,22</b>	<b>78,80</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>261,36</b>	<b>26,14</b>	<b>22,44</b>	<b>2,24</b>	<b>33,66</b>	<b>17,44</b>	<b>1,74</b>	<b>11,22</b>	<b>315,21</b>	<b>1.576,03</b>	<b>189,12</b>	<b>713,52</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>3.421,34</b>	<b>3.335,56</b>	<b>0,00</b>	<b>34,89</b>	<b>22,44</b>	<b>22,44</b>	<b>20,93</b>										
<b>SUB BACIA 04</b>																																										
134	144	Primário	1,200	72,000	0,72	0,076	0,600	0,360	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,720	0,072	1,080	0,600	0,060	0,360	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,200	0,720	0,720	0,720									
126	127	Asfalto	1,050	21,000	0,21	0,022	0,200	0,105	1,050	0,000	0,000	0,000	0,000	0,210	0,021	0,315	0,200	0,020	0,105	4,200	21,000	2,520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,400	0,210	0,210	0,240										
127	128	Asfalto	1,050	21,000	0,21	0,022	0,200	0,105	1,050	0,000	0,000	0,000	0,000	0,210	0,021	0,315	0,200	0,020	0,105	4,200	21,000	2,520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,400	0,210	0,210	0,240										
128	129	Asfalto	1,050	26,250	0,26	0,028	0,250	0,131	1,313	0,000	0,000	0,000	0,000	0,263	0,026	0,394	0,250	0,025	0,131	5,250	26,250	3,150	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,500	0,263	0,263	0,300										
129	130	Asfalto	1,050	47,250	0,47	0,050	0,450	0,236	2,363	0,000	0,000	0,000	0,000	0,473	0,047	0,709	0,450	0,045	0,236	9,450	47,250	5,670	131,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,900	0,473	0,473	0,540										
130	131	Asfalto	1,150	57,500	0,58	0,060	0,500	0,288	2,875	0,000	0,000	0,000	0,000	0,575	0,058	0,863	0,500	0,050	0,288	11,500	57,500	6,900	0,00	0,00	0,00	160,20	0,00	0,00	1,000	0,575	0,575	0,600										
131	132	Asfalto	1,150	69,000	0,69	0,072	0,600	0,345	3,450	0,000	0,000	0,000	0,000	0,690	0,069	1,035	0,600	0,060	0,345	13,800	69,000	8,280	0,00	0,00	0,00	216,06	0,00	0,00	1,200	0,690	0,690	0,720										
132	133	Asfalto	1,150	103,500	1,04	0,109	0,900	0,518	5,175	0,000	0,000	0,000	0,000	1,035	0,104	1,553	0,900	0,090	0,518	20,700	103,500	12,420	0,00	0,00	0,00	349,83	0,00	0,00	1,800	1,035	1,035	1,080										
133	144	Asfalto	1,150	109,250	1,09	0,115	0,950	0,546	5,463	0,000	0,000	0,000	0,000	1,093	0,109	1,639	0,950	0,095	0,546	21,850	109,250	13,110	0,00	0,00	0,00	354,26	0,00	0,00	1,900	1,093	1,093	1,140										
141	142	Asfalto	1,050	92,400	0,92	0,097	0,880	0,462	4,620	0,000	0,000	0,000	0,000	0,924	0,092	1,386	0,880	0,088	0,462	18,480	92,400	11,088	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,760	0,924	0,924	1,056										
142	143	Asfalto	1,050	42,000	0,42	0,044	0																																			



PREFEITURA MUNICIPAL DE DOUTOR PEDRINHO  
SISTEMA DE COLETA E TRANSPORTE DE ESGOTO



PLANILHA QUANTITATIVO - PAVIMENTAÇÃO (SB 02,03,04)

A	B	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	DA	DB	DC	DE	DF	DG	DG				
			AY+2*S.LARG.	AY*CF	CG*%	CG*%.E	AY*%	CG*%	CX*0,05	CG	CM*%	CG	CO*%	CH	CO*%	CIE	CJ	CT*%	CK	CX*ESP.	CG	CX*ESP.*DENS.					AY*%	CG*%	CG*%	AY*%			
			0,20		0,01	0,015	0,01	0,005	0,05		0,01		0,1		0,1	0,07		0,1		0,2		0,05	2,4	1,25						0,02	0,01	0,01	0,012
Acessório Montante	Acessório Jusante		SOBRE LARGURA (NBR 9814)		PERCENTUAL ADOTADO	PERCENTUAL ADOTADO	PERCENTUAL ADOTADO	PERCENTUAL ADOTADO	ESPESSURA ASFALTO		PERCENTUAL ADOTADO	PERCENTUAL ADOTADO	PERCENTUAL ADOTADO	PERCENTUAL ADOTADO	ESPESSURA		PERCENTUAL ADOTADO		ESPESSURA DA CADAMIDA		ESPESSURA DA CADAMIDA (m)	DENSIDADE (t/m³)	FAIXA DE ESCORAMENTO (m) 1,25 < Prof <=2,00			FAIXA DE ESCORAMENTO (m) 1,5 < Prof <=3,00	FAIXA DE ESCORAMENTO (m) 3,0 < Prof <=4,50	FAIXA DE ESCORAMENTO (m) 4,5 < Prof <=6,0	PERCENTUAL ADOTADO	PERCENTUAL ADOTADO	PERCENTUAL ADOTADO	PERCENTUAL ADOTADO	
		REMOÇÃO PAVIMENTAÇÃO									REPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO											ESCORAMENTO				TRÂNSITO E SEGURANÇA							
		Tipo	Larg. Média	Área Removida	Passelo em Ladrilho Hidráulico	Demolição Passelo Cimentado	Melo - Fio	Passelo com Grama	Demolição de Pav. Asfáltica	Paralelepípedo	Fornecimento Paralelepípedo	Lajota Sextavada	Fornecimento Lajota Sextavada	Passelo em Ladrilho Hidráulico	Fornecimento Ladrilho Hidráulico	Passelo Cimentado	Melo - Fio	Fornecimento Melo - Fio	Passelo com Grama	Brita Graduada	Imprimação Ligante	Concreto Asfáltico	PONTELETEAMENTO	DESCONTINUIO	CONTINUIO	CONTINUIO METÁLICO (1,5-3,0)	CONTINUIO METÁLICO (3,0-4,5)	CONTINUIO METÁLICO (4,5-6,0)	TAPUME MÓVEL	PASSADICOS PARA PEDESTRES	PASSADICOS PARA VEICULOS	SINALIZAÇÃO NOTURNA	
	(m)	(m²)	(m²)	(m³)	(m)	(m²)	(m³)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m)	(m)	(m²)	(m³)	(m²)	(m²)	(T)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	(m)		
TOTAL GERAL				6.997,02	69,97	7,35	54,74	34,99	236,79	0,00	0,00	788,41	78,84	69,97	7,00	104,96	54,74	5,47	34,99	947,16	4.735,79	568,29	3.792,53	0,00	0,00	12.911,34	4.588,77	0,00	109,47	69,97	69,97	65,68	

Resumo Pavimentação - Etapa Atual			
Asfalto	4.735,788	m²	68,00%
Primário	1.472,819	m²	21,00%
Paralelepípedo	0,000	m²	0,00%
Lajota	788,408	m²	11,00%
Total	6.997,016	m²	100,00%